



Carrozze UIC-Z

Versione 1 XMPR - Per TS2020

By Simone Sardella

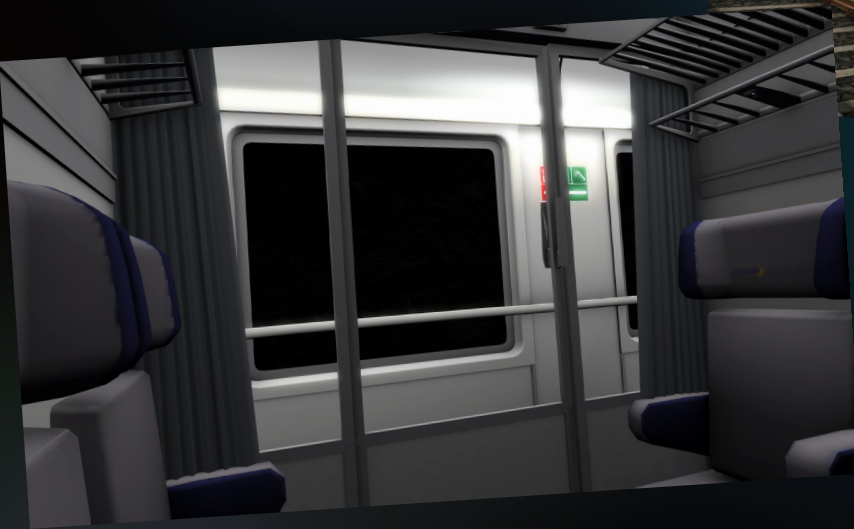
Cenni storici



Sono state prodotte in tre commesse distinte dal 1985 al 1993, con leggere differenze tra una serie e l'altra. Si tratta di veicoli per treni a lunga percorrenza, destinati al traffico internazionale e nazionale, specifiche per treni veloci e pensate per subentrare alle UIC-X. Nella costruzione delle Z1 si è data particolare attenzione alle tematiche della sicurezza, con innovativi accorgimenti in termini di materiali e di struttura: sono infatti dotate di pareti divisorie tagliafuoco e la maggior parte dei materiali è omologata in classe di sicurezza fuoco/fumi 0 o 1. La struttura è di tipo tubolare, con cassa in profilati e lamiera d'acciaio. L'adozione di un pavimento flottante posato su strutture antivibranti le rende estremamente silenziose per gli occupanti. La famiglia di carrozze Z1 è largamente basata sull'esperienza acquisita con la costruzione delle Eurofima.

Le carrozze Z1 sono particolarmente adatte al servizio su treni InterCity grazie ai carrelli omologati per i 200 km/h: gli interni sono ampi e spaziosi, divisi in scompartimenti da 6 posti e dotati di un largo corridoio attrezzato con strapuntini. Le carrozze di prima classe sono dotate di 9 scompartimenti per un totale di 54 posti, contro i 66 della seconda classe. Esistono anche modelli specializzati, con funzione di bagagliaio, attrezzate con vano disabili o semipilota. Queste ultime al contrario delle rimorchiate non sono suddivise in scompartimenti, ma hanno una configurazione a salone per 64 posti totali. A partire dal 2017 è arrivato un nuovo tipo di semipilota Z1 (Z1a) da usare sui treni Intercity reversibili, già in nuova livrea IC Sun.

Galleria foto





Novità

Miglioramenti grafici

Migliorati gli interni

Migliorati i suoni

Livree incluse in questa versione

- Carrozza di seconda classe in livrea XMPR
- Carrozza di prima classe in livrea XMPR



Per qualsiasi suggerimento, consiglio o chiarimento contattatemi a questo indirizzo:
sardella63@gmail.com

Link utili:

- [Discussione ufficiale carrozze Gran confort](#)
- [Discussione ufficiale carrozze UIC-Z](#)

Buon divertimento a tutti!

 **Simone Sardella**



**UIC-Z V1
XMPR**

