

Martedì 24 giugno 2014

Abbiategrasso vuole il raddoppio della Mi-Mo

ABBIATEGRASSO - Giovedì 19 giugno, a seguito di richiesta avanzata dall'Amministrazione Comunale di Abbiategrasso, ha avuto luogo l'audizione in Regione Lombardia in Commissione V, presieduta dal presidente Alessandro Sala, in ordine al progetto di ampliamento della linea ferroviaria Milano - Mortara e alle condizioni di servizio e di gestione della tratta.

Per la nostra Città erano presenti il presidente del Consiglio comunale Adriano Matarazzo, l'assessore alla viabilità Emanuele Granziero, l'assessore ai lavori pubblici Giovanni Brusati e in rappresentanza del Comitato Pendolari il sig. Roberto De Giovanni.

In audizione i rappresentanti di Abbiategrasso hanno chiesto che venga portato a compimento il completamento del raddoppio della linea Milano-Mortara nella tratta che va da Albairate a Parona. E' stato fatto presente che l'intervento nel tratto Cascina Bruciata/Parona che interessa importanti città come Abbiategrasso e Vigevano è stato approvato in linea tecnica preliminare da parte del CIPE il 29/03/06 ma l'avvio del progetto definitivo è sospeso in quanto subordinato alla messa a disposizione dei finanziamenti necessari. E' stato quindi chiesto alla Commissione e ribadito l'impegno affinché vengano ripristinati i finanziamenti necessari. Dai delegati



sono state fatte presente, con forza, le condizioni di viaggio con le quali i nostri pendolari devono convivere tutti i giorni, sottolineando, per l'ennesima volta, che il sistema ferroviario locale lamenta numerose deficienze in ordine alla qualità del materiale rotabile, alla puntualità e affidabilità, alle condizioni di viaggio e di sicurezza. Anche per questi aspetti è stato chiesto l'impegno di Regione Lombardia affinché faccia pressione sul gestore del servizio in modo che si ripristino da subito, senza ulteriori scuse e rimandi, le condizioni indispensabili per consentire ai pendolari della Milano-Mortara di viaggiare con serenità. L'incontro avvenuto vuole essere nelle intenzioni il primo di un percorso deciso che porti rapidamente al tavolo gli assessori Regionali Cavalli e Garavaglia affinché si treino le condizioni per programmare l'intervento strutturale sulla tratta e per un costante confronto e pressione su Trenord e Rfi per migliorare le condizioni di viaggio.